

## Oleje i smary | Oils and lubricants



**W tym katalogu znajdziesz:**

oleje silnikowe, oleje hydrauliczne, oleje przekładniowe, oleje sprężarkowe, oleje do smarowania łańcucha pił, smary.



**In this catalog you will find:**

engine oils, hydraulic oils, gear oils, compressor oils, chainsaw chain lubricating oils, greases.



5L

20L



### Olej silnikowy SHPD 15W40

Olej silnikowy SHPD 15w40 jest przeznaczony do silników Diesla w ciężarówkach, autobusach oraz sprzęcie rolniczym i budowlanym. Spełnia normy emisji Euro 5 i współpracuje z układami EGR i SCR (Ad-blue).

Specyfikacje: SAE 15W/40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF, ACEA E7. Może być również stosowany w starszych pojazdach i silnikach benzynowych.



### SHPD 15W40 engine oil

SHPD 15w40 engine oil is designed for Diesel engines in trucks, buses, and agricultural or construction machinery. It meets Euro 5 emission standards and works with EGR and SCR systems (Ad-blue).

Specifications: SAE 15W/40, API CI-4/CH-4/CG-4/CF, ACEA E7. It can also be used in older vehicles and gasoline engines.

Nr.Cat.  
DOR012

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej silnikowy UHPD 10W40

Olej UHPD 10W40 to zaawansowany technologicznie olej przeznaczony do samochodów ciężarowych, autobusów, sprzętu rolniczego i budowlanego. Spełnia normy emisji Euro 5 oraz jest kompatybilny z układami EGR i systemami SCR (pojazdy z AdBlue).

Można go stosować także w silnikach benzynowych i Diesla w samochodach osobowych. Gwarantuje doskonałe właściwości ochronne, zgodność ze specyfikacjami SAE: 10W/40, API: CI-4/SL oraz ACEA: E4/E7.



## UHPD 10W40 engine oil

UHPD 10W40 is a technologically advanced oil designed for trucks, buses, agricultural, and construction equipment. It meets Euro 5 emission standards and is compatible with EGR and SCR systems (vehicles with AdBlue).

It can also be used in gasoline and diesel engines of passenger cars. It provides excellent protective properties and meets the specifications SAE: 10W/40, API: CI-4/SL, and ACEA: E4/E7.

Nr.Cat.  
DOR659

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej silnikowy LUX 10

Olej do kosiarek LUX 2t/4t to wysokiej jakości środek smarny przeznaczony do silników dwusuwowych i czterosuwowych. Jego formuła zapewnia doskonałe smarowanie oraz ochronę przed zużyciem, nawet w trudnych warunkach pracy.

Idealnie nadaje się do kosiarki i innych urządzeń ogrodowych, zwiększając ich wydajność oraz żywotność. Olej LUX 2t/4t spełnia standardy niezbędne do długotrwałej ochrony silników.



## Engine oil LUX 10

LUX 2t/4t lawnmower oil is a high-quality lubricant designed for two-stroke and four-stroke engines. Its formula ensures excellent lubrication and protection against wear, even in tough working conditions.

It is perfect for lawnmowers and other garden equipment, enhancing their performance and longevity. LUX 2t/4t oil meets the necessary standards for long-lasting engine protection.

Nr.Cat.  
DOR018

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej silnikowy Mixoil S

Olej silnikowy Mixoil S to wysokiej jakości olej mineralny przeznaczony do silników dwusuwowych. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz minimalizuje powstawanie osadów, co wydłuża żywotność silnika i poprawia jego wydajność.

Dzięki specjalnie opracowanej formule, Mixoil S doskonale miesza się z paliwem, tworząc stabilną mieszankę, która optymalizuje pracę silnika w różnych warunkach eksploatacyjnych.



## Mixoil S engine oil

Mixoil S engine oil is a high-quality mineral oil designed for two-stroke engines. It provides excellent wear protection and minimizes deposit formation, extending engine life and enhancing performance.

With its specially formulated blend, Mixoil S mixes perfectly with fuel, creating a stable mixture that optimizes engine performance in various operating conditions.

Nr.Cat.  
DOR017

[B2B link](#)



200L



1000L



5L

20L



## Olej silnikowy Superol CC-30

Superol CC-30 to wysokiej jakości mineralny olej silnikowy, który doskonale sprawdza się w starszych modelach silników spalinowych. Jego formuła zapewnia skuteczną ochronę przed korozją, osadami i zużyciem, co przekłada się na dłuższą żywotność silnika oraz jego niezawodną pracę w umiarkowanych warunkach eksploatacji.

Produkt rekomendowany jest do zastosowań w maszynach rolniczych, budowlanych oraz pojazdach o starszych konstrukcjach, gdzie nie jest wymagane stosowanie olejów spełniających najnowsze normy producentów.



## Superol CC-30 engine oil

Superol CC-30 is a high-quality mineral engine oil that performs exceptionally well in older combustion engine models. Its formula provides effective protection against corrosion, deposits, and wear, extending engine life and ensuring reliable performance in moderate operating conditions.

The product is recommended for use in agricultural machinery, construction equipment, and vehicles with older designs where the use of oils meeting the latest manufacturer standards is not required.

Nr.Cat.  
DOR024

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej hydrauliczny HL-46

Olej hydrauliczny HL-46 stosowany jest w umiarkowanie obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego. Zawiera dodatki przeciwkorozyjne, przeciwutleniające i poprawiające własności smarne.

Jest mieszalny i zamienny z olejami innych producentów w tej samej klasie lepkości. Wyróżnia się dobrą współpracą z materiałami uszczelnień, niską tendencją do pienia oraz doskonałymi właściwościami deemulgującymi i wydzielania powietrza.



## Hydraulic oil HL-46

Hydraulic oil HL-46 is used in moderately loaded hydraulic systems for power transmission, drive, and control. It contains additives that prevent corrosion, oxidation, and improve lubrication properties.

It is compatible with oils from other manufacturers of the same viscosity class. It features good sealing compatibility, low foaming tendency, and excellent demulsifying and air release properties.

Nr.Cat.  
DOR014

[B2B link](#)



200L



1000L



5L

20L



### Olej hydrauliczny HL-100

Olej hydrauliczny HL-100 stosowany jest w umiarkowanie obciążonych układach przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego. Zawiera dodatki przeciwkorozyjne, przeciwutleniające i poprawiające własności smarne.

Jest mieszalny i zamienny z olejami innych producentów w tej samej klasie lepkości. Wyróżnia się dobrą współpracą z materiałami uszczelnień, niską tendencją do pienienia oraz doskonałymi właściwościami deemułgującymi i wydzielania powietrza.



### Hydraulic oil HL-100

Hydraulic oil HL-100 is used in moderately loaded hydraulic systems for power transmission, drive, and control. It contains additives that prevent corrosion, oxidation, and improve lubrication properties.

It is compatible with oils from other manufacturers of the same viscosity class. It features good sealing compatibility, low foaming tendency, and excellent demulsifying and air release properties.

Nr.Cat.  
DOR019

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej hydrauliczny HV-46

Olej hydrauliczny HV-46 jest przeznaczony do pracy w trudnych warunkach, przy wysokich ciśnieniach i zmiennych temperaturach. Wyróżnia się wysokim wskaźnikiem lepkości i doskonałą filtrowalnością.

Zapewnia odpowiednie właściwości przeciwzużyciowe oraz stabilność, co gwarantuje optymalną eksploatację. Idealny do pracy w różnych warunkach atmosferycznych. Normy: PN-EN ISO 6743-4, PN-ISO 3448 VG: 46, PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP.



## Hydraulic oil HV-46

Hydraulic oil HV-46 is designed for use in harsh conditions, under high pressure and varying temperatures. It features a high viscosity index and excellent filtration properties.

It ensures optimal wear protection and stability, guaranteeing efficient operation. Ideal for diverse weather conditions. Standards: PN-EN ISO 6743-4, PN-ISO 3448 VG: 46, PN-ISO 1158 HV, DIN 51 524 Part 3 HVLP.

Nr.Cat.  
DOR654

[B2B link](#)



200L



1000L



5L

20L



## Olej przekładniowy UTTO 10W30

Olej przekładniowy UTTO 10W30 to wszechstronny produkt przeznaczony do maszyn rolniczych i budowlanych. Idealnie sprawdza się w manualnych przekładniach pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Doskonałe właściwości smarne zapewniają optymalną ochronę, a także wydajność w systemach hydraulicznych, mokrych sprzęgłach i hamulcach.

Specyfikacje: API: GL-4, SAE: 10W/30, PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 cz.3 HVLP.



## Gear oil UTTO 10W30

UTTO 10W30 gear oil is a versatile product designed for agricultural and construction machinery. It performs exceptionally well in manual transmissions operating under extreme conditions. Its excellent lubricating properties ensure optimal protection and efficiency in hydraulic systems, wet clutches, and brakes.

Specifications: API: GL-4, SAE: 10W/30, PN-ISO 11158 HV, DIN 51 524 Part 3 HVLP.

Nr.Cat.  
DOR658

[B2B link](#)



200L



1000L



## Olej przekładniowy ATF II

Olej przekładniowy ATF II to wysokiej jakości płyn, stworzony do automatycznych skrzyń biegów i układów wspomagania kierownicy. Jego doskonałe właściwości smarne zapewniają optymalną ochronę, minimalizując zużycie komponentów oraz wydłużając ich żywotność.

Olej spełnia normy i specyfikacje: Dexron IID, Allison C-4, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ, MB 236.2, MAN 339 Type V1, Voith H55.6335/G607 oraz ZF TE-ML 04D/11A/14A, co czyni go uniwersalnym rozwiązaniem w różnych pojazdach.



## Gear oil ATF II

Gear oil ATF II is a high-quality fluid designed for automatic transmissions and power steering systems. Its excellent lubrication properties provide optimal protection, minimizing component wear and extending their lifespan.

The oil meets the following standards and specifications: Dexron IID, Allison C-4, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESP-M2C138-CJ, MB 236.2, MAN 339 Type V1, Voith H55.6335/G607, and ZF TE-ML 04D/11A/14A, making it a versatile choice for various vehicles.

Nr.Cat.  
DOR013

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej przekładniowy Hipoil GL-4 80W/90

Olej przekładniowy Hipoil GL-4 80W/90 to idealne rozwiązanie do smarowania mechanicznych przekładni. Dzięki starannie dobranym dodatkom, skutecznie chroni przekładnie przed zużyciem mechanicznym, co pozwala na zmniejszenie poziomu zużycia o minimum 15% w porównaniu do innych olejów.

Specyfikacje: API: GL-4, SAE: 80W/90.  
Spełnia wymagania: MAN 341 Type Z2, 341 Type E1, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A.



## Gear oil Hipoil GL-4 80W/90

Hipoil GL-4 80W/90 gear oil is the perfect solution for lubricating mechanical transmissions. With carefully selected additives, it effectively protects the gears against mechanical wear, reducing consumption by at least 15% compared to other oils.

Specifications: API: GL-4, SAE: 80W/90.  
Meets requirements: MAN 341 Type Z2, 341 Type E1, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A.

Nr.Cat.  
DOR016

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej sprężarkowy L-DAB 46

Olej sprężarkowy L-DAB 46 jest stworzony do smarowania powietrznych sprężarek tłokowych oraz rotacyjnych łopatkowych, które pracują w średnich warunkach eksploatacyjnych. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz wydłuża żywotność urządzeń, zarówno w pracy przerywanej, jak i ciągłej.

Normy i specyfikacje: ISO VG: 46, ISO 6743-3A-L-DAB, DIN 51506 VC-L/VD-L. Oleje sprężarkowe L-DAB są mieszalne i zamienne z produktami innych producentów w tej samej klasie lepkości i jakości.



## Compressor oil L-DAB 46

Compressor Oil L-DAB 46 is designed for lubricating air piston and rotary vane compressors operating under moderate conditions. It offers excellent wear protection and extends the life of equipment, suitable for both intermittent and continuous operation.

Standards and specifications: ISO VG: 46, ISO 6743-3A-L-DAB, DIN 51506 VC-L/VD-L. L-DAB compressor oils are miscible and interchangeable with oils from other manufacturers in the same viscosity and quality class.

Nr.Cat.  
DOR599

[B2B link](#)



200L



1000L



5L



20L



## Olej do smarowania łańcucha Pilak



## Chain lubricating oil Pilak

Olej PILAK jest przeznaczony do smarowania i konserwacji łańcuchów pił mechanicznych oraz prowadnic pilarek wykorzystywanych w leśnictwie, sadownictwie i gospodarstwie domowym. Sprawdza się także w innych urządzeniach tnących oraz maszynach do wycięcia lasów, zapewniając efektywną ochronę.

Zalety: Doskonałe właściwości smarne zapobiegają zacięciom i zerwaniu łańcucha, chroniąc przed korozją i zużyciem.

Utrzymuje stabilność parametrów w niskich i wysokich temperaturach pracy.

Pilak oil is designed for lubricating and maintaining chains of mechanical saws and guide bars used in forestry, fruit growing, and household tasks. It also works well in other cutting devices and machines used in logging, providing effective protection.

Advantages: Its excellent lubricating properties prevent chain jams and breakage while protecting against corrosion and wear. It maintains stable parameters at both low and high operating temperatures.

Nr.Cat.  
DOR015

[B2B link](#)



200L



1000L



0,4kg

0,85kg

4,5kg

9kg



## Smar ŁT-4S3

Smar ŁT-4S3 jest wszechstronny, stosowany w motoryzacji, przemyśle, rolnictwie i gospodarstwach domowych. Jego pastowata konsystencja zapewnia, że smar pozostaje na miejscu, co zapewnia skuteczność w długotrwałej pracy.

Specyfikacje:

Smaruje łożyska toczne i ślizgowe, elementy podwozia, przeguby, koła zębate, łańcuchy, gwinty, zawiasy i zamki.



## ŁT-4S3 grease

ŁT-4S3 grease is versatile, used in automotive, industrial, agricultural, and household applications. Its paste-like consistency ensures it stays in place, providing long-lasting performance in various working conditions.

Specifications:

Lubricates rolling and sliding bearings, chassis components, joints, gears, chains, threads, hinges, and locks.

Nr.Cat.  
DOR561

[B2B link](#)



0,4kg



0,85kg



4,5kg



9kg



## Smar STP

Smar STP to smar wapniowy, idealny do okresowego smarowania podwozi pojazdów, sworzni i przegubów. Jego zakres temperatur pracy wynosi od -10° C do +60°C, co czyni go uniwersalnym środkiem smarnym w umiarkowanych warunkach.

Specyfikacje:

Nie nadaje się do smarowania łożysk tocznych oraz pomp wodnych.



## STP grease

STP grease is a calcium-based lubricant, designed for periodic lubrication of vehicle chassis, pins, and joints. It operates in a temperature range of -10°C to +60°C, making it suitable for use in moderate conditions.

Specifications:

Not suitable for lubricating rolling bearings or water pumps.

Nr.Cat.  
DOR564

[B2B link](#)



0,4kg

0,85kg

4,5kg

9kg



## Smar grafitowy

Smar grafitowy produkowany z dodatkiem pyłu grafitowego, który skutecznie redukuje tarcie oraz przewodzi prąd. To doskonały wybór do smarowania silnie obciążonych powierzchni i mechanizmów wolnoobrotowych.

Specyfikacje:

Zakres temperatur pracy: od -20°C do 60°C. Stosowany do piór resorów, gwintów, łańcuchów, przekładni zębatych i ślimakowych.



## Graphite grease

Graphite grease is made with graphite particles that effectively reduce friction and conduct electricity. It is ideal for lubricating heavily loaded surfaces and slow-moving mechanisms.

Specifications:

Operating temperature range: -20°C to 60°C. Used for leaf springs, threads, chains, open gears, and worm gears.

Nr.Cat.  
DOR569

[B2B link](#)



0,4kg



4,5kg



9kg



## Smar przekładniowy EPX000

Półpłynny smar wysokiej jakości do samochodowych i przemysłowych systemów centralnego smarowania. Pracuje w temperaturach od -30°C do 100°C. Doskonały w środowisku o dużym zapyleniu.

Specyfikacje:

Przeznaczony do łożysk tocznych i ślizgowych, smarowania i uszczelniania przekładni.



## Gear grease EPX000

High-quality semi-fluid grease for automotive and industrial central lubrication systems. Operates in temperatures from -30°C to 100°C. Ideal for dusty environments.


Specifications:


Designed for rolling and sliding bearings, and for lubricating and sealing gears.

Nr.Cat.  
DOR567

[B2B link](#)



 Życie bez Dorisa jest jak życie bez przedniego zęba - można żyć, ale ciężko się uśmiechać

 Life without Doris is like life without a front tooth - you can live, but it's hard to smile.



**ISO 9001**

LL-C (Certification)